

NIEUW ONTWERP VOOR DE BOULEVARD

Voor de identiteit van de Scheveningen is het behoud van het zicht op zee van groot belang. De Spaanse architect De Solà-Morales maakte voor de gemeente Den Haag een ontwerp voor de nieuwe inrichting van de boulevard. Centraal element in zijn ontwerp is de introductie van een gebogen boulevard. Deze volgt de lijn van de bestaande, met basaltblokken beklede, duinen (bijvoorbeeld bij Seinpostduin). Geleidelijke overgangen tussen de verschillende hoogteniveaus maken een wandeling tussen de Scheveningseslag, de haven en de 'nieuwe' boulevard een boeiende ervaring.

Morales creëerde een breed en verhoogd plein ter hoogte van het zwakste punt in de zeewering: de Keizerstraat. Het ontwerp van De Solà-Morales past goed in het voorkeursalternatief 'verharde zeewering'. En zo snijdt het mes aan twee kanten: de zeewering is straks structureel veilig én Scheveningen krijgt een mooie, nieuwe boulevard mét uitzicht op zee.



TIJDSHEMA VOOR DE BESLUITVORMING EN UITVOERING

TIJDSHEMA VERSTERKING SCHEVENINGEN

Doel van het tijdschema is om de planvorming zó vorm te geven, dat de uitvoering van de werkzaamheden in 2008 kan starten. Op een aantal momenten in het proces willen we graag uw reactie of inspraak. Zie daarvoor de geel gekleurde rijen in onderstaande tabel.

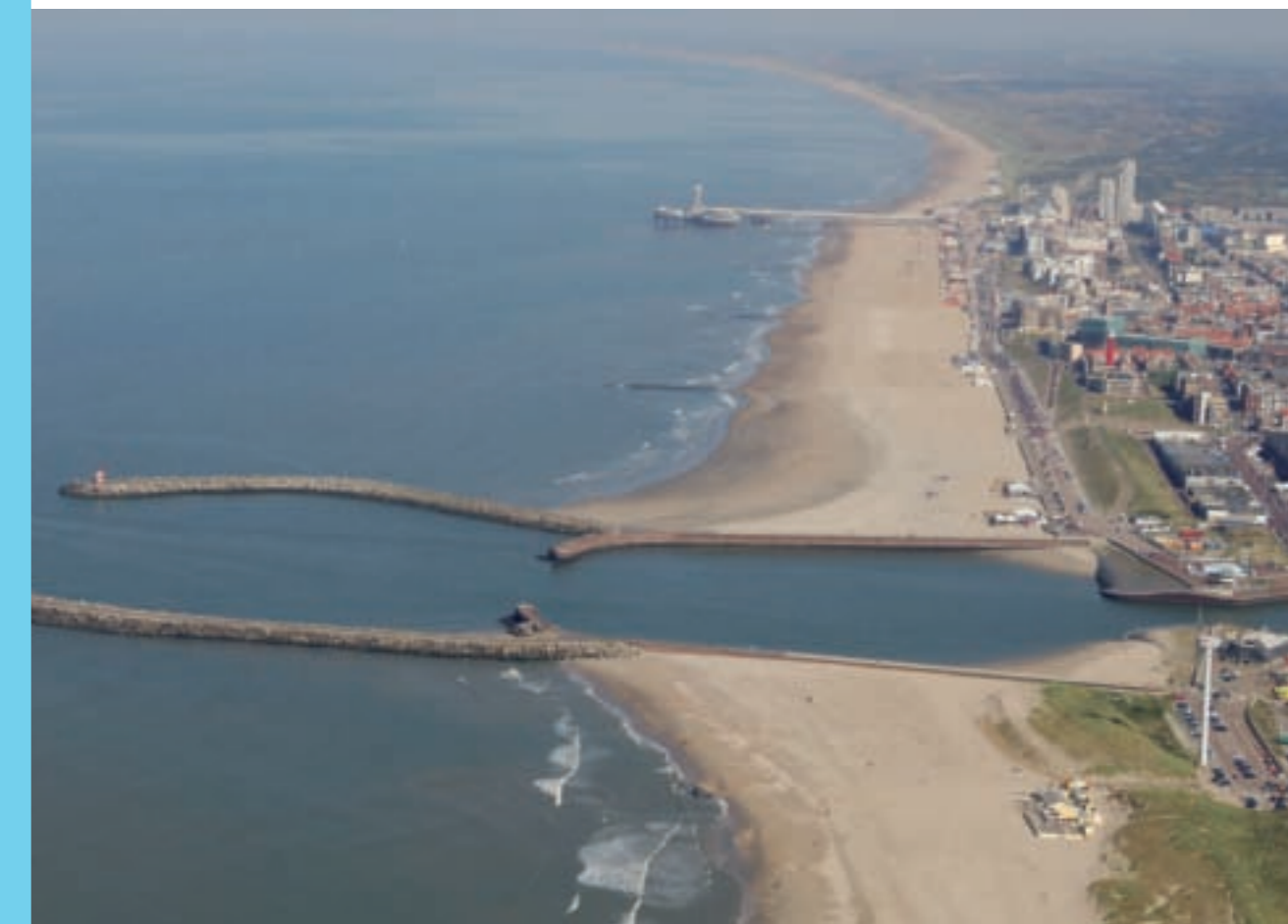
STARTDOCUMENT	
januari - juli 2005	Opstellen startdocument. Het startdocument beschrijft de mogelijke oplossingsrichtingen (alternatieven) die in de volgende fases worden onderzocht.
september 2005	Publicatie startdocument.
oktober 2005	Ter visie legging startdocument en inspraak.
februari 2006	Publicatie Nota van Beantwoording.
Verbeteringsplan / projectnota	
november 2005 - september 2006	Verdere uitwerking kustversterkingsopties en ruimtelijke inrichting naar ontwerp van De Solà-Morales. Opstellen projectnota en verbeteringsplan.
mei 2006	Bestuurlijke keuze voorkeursalternatief. Dit is het alternatief dat na zorgvuldig onderzoek als beste oplossing voor de versterking van Scheveningen naar voren komt.
juni 2006	Informatieavond over het voorkeursalternatief in Scheveningen.
4e kwartaal 2006	Publicatie projectnota en ontwerp-verbeteringsplan. Deze plannen liggen zes weken ter visie. U kunt in deze periode uw opmerkingen schriftelijk indienen bij de provincie Zuid-Holland.
4e kwartaal 2006	Inspraakavond.
2007	Verdere procedure: vaststellen plan door Hoogheemraadschap van Delfland, goedkeuring door Gedeputeerde Staten, ter visie legging en eventueel beroep indienen bij de Raad van State.
Uitvoering	Start van de uitvoering in 2008.

MEER WETEN?

De versterking van de zeewering bij Scheveningen maakt deel uit van het programma Kustvisie Zuid-Holland. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de projectleider van Scheveningen: Rob Ammerlaan, Hoogheemraadschap van Delfland, 015 - 260 82 18, rammerlaan@hhdelfland.nl of kijk op www.kustvisiezuidholland.nl



SCHEVENINGEN VOORKEURSAALTERNATIEF



Hoogheemraadschap van Delfland

Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Rijkswaterstaat



Gemeente Den Haag



ZWAKKE SCHAKELS

Het klimaat verandert. De zeespiegel stijgt, de golven worden krachtiger. De druk van de zee op de kust groeit. Op verschillende plaatsen langs de Nederlandse kust zijn locaties die op termijn niet meer voldoende veiligheid bieden. Zwakke schakels, noemen we die plekken. In de provincie Zuid-Holland zijn zes van zulke zwakke schakels. Scheveningen - en vooral het gebied rondom de Keizerstraat en de Jongeneelstraat - is één van die zwakke schakels.

DUURZAME MAATREGELEN

Dankzij een grote zandsuppletie in 2004 is Scheveningen nú veilig. Maar om de veiligheid ook voor de komende vijftig jaar te kunnen garanderen, zijn structurele, duurzame maatregelen nodig. De zeewering moet veilig een waterhoogte kunnen keren die gemiddeld eens in de tienduizend jaar voorkomt.

De provincie Zuid-Holland, het Hoogheemraadschap van Delfland, de gemeente Den Haag en Rijkswaterstaat werken samen aan een planstudie om de Scheveningse zeewering te versterken. Een integraal plan, dat de veiligheid van het achterland garandeert en daarnaast ook de ruimtelijke kwaliteit verbetert. Zodat Scheveningen ook in de toekomst een aantrekkelijke badplaats blijft waar het goed wonen, werken en recreëren is.



TWEE ALTERNATIEVEN

In 2007 moet het plan voor Scheveningen gereed zijn. Er ligt dan een vastomlijnd verbeteringsplan voor de badplaats. Als eerste mijlpaal in het proces verscheen in augustus 2005 het startdocument. Hierin staan de mogelijke oplossingsrichtingen en alternatieven voor de aanpak van de zeewering omschreven. In het startdocument zijn twee alternatieven geselecteerd voor verdere uitwerking:



ALTERNATIEF 1: VERHARDE ZEEWERING

De kust van Scheveningen wordt versterkt met een constructie. Deze constructie loopt vanaf de Scheveningseslag tot aan de tramlus ten zuiden van de Keizerstraat. Op het strand vóór de constructie wordt extra zand aangebracht. Dit zand breekt de kracht van de golven, waardoor de constructie minder hoog hoeft te zijn. Het uitzicht op zee vanaf de bestaande bebouwing blijft daarmee vrijwel overal behouden. De kustversterking wordt gecombineerd met plannen van de gemeente Den Haag om de boulevard te vernieuwen en de badplaats aantrekkelijker te maken.



ALTERNATIEF 2: NIEUWE KUSTLIJN

Tussen Beelden aan Zee en de Keizerstraat wordt een breed en hoog zandpakket aangebracht. Zo ontstaat een soort duin voor de badplaats. Het zandpakket is dusdanig breed en hoog, dat de zee daar rustig een deel van af kan 'snoepen', zonder dat de veiligheid in gevaar komt. De afstand tussen de bebouwing en de zee wordt groter. En op sommige plekken zal het directe uitzicht op zee verdwijnen. Dat betekent een ingrijpende wijziging van de identiteit van Scheveningen als badplaats.

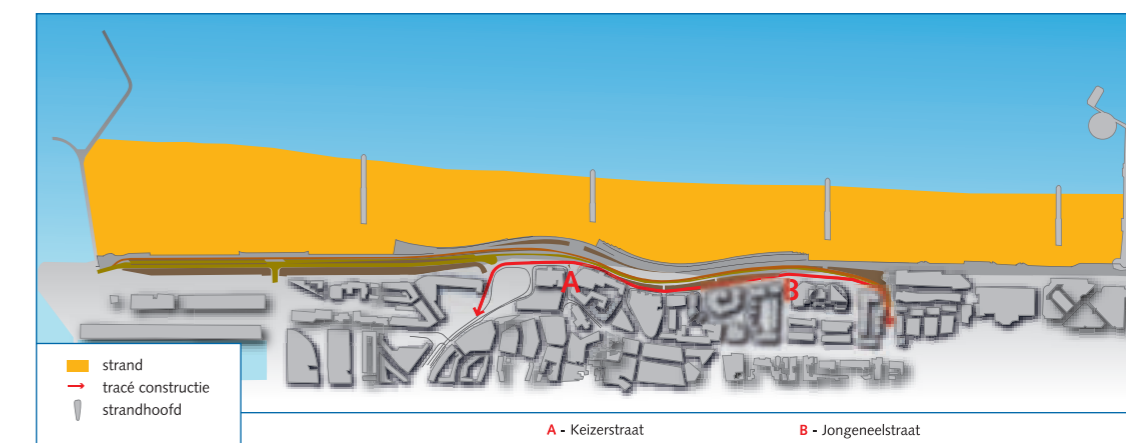
Uit deze twee alternatieven is in mei 2006 de beste oplossing geselecteerd: het voorkeursalternatief.

WWW.KUSTVISIEZUIDHOLLAND.NL

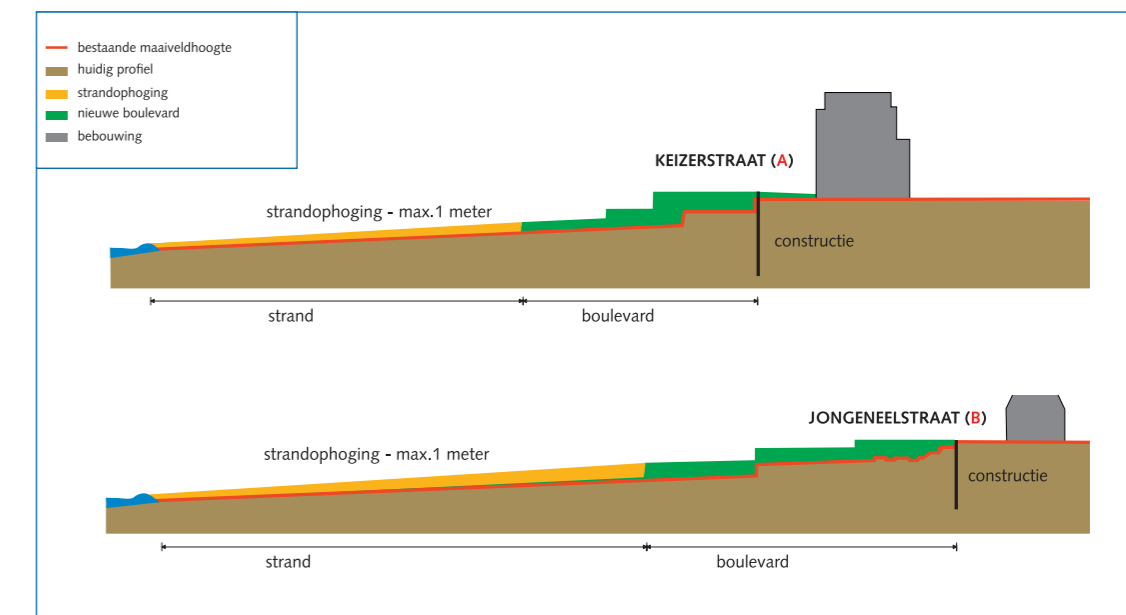


VOORKEURSALETERNATIEF: VERHARDE ZEEWERING

Bij de keuze van het voorkeursalternatief spelen verschillende overwegingen een rol. Veiligheid, ruimtelijke kwaliteit, ecologische gevolgen, onderhoudsaspecten, bouwkosten: al deze criteria zijn belangrijk bij het maken van een keuze. 'Verharde zeewering' biedt evenveel veiligheid als 'nieuwe kustlijn' en scoort aanzienlijk beter op ruimtelijke kwaliteit en het behoud van zicht op zee. Na afweging van alle aspecten van beide alternatieven, komt de 'verharde zeewering' in combinatie met een extra ophoging van het strand als voorkeursalternatief naar voren.



Bovenaanzicht alternatief 'verharde zeewering'



Dwarsprofielen alternatief 'verharde zeewering'