

Gemeente Den Haag,
Dienst Stadsbeheer,
afdeling milieu en vergunningen,
t.a.v. de heer J.H. Post,
Postbusnummer 12651,
2500 DP Den Haag.

Scheveningen, 24 oktober 2009.

Geachte heer Post,

Als voorzitter van de V.v.E. "Emma Staete", gevestigd in de flats boven de Palace Promenade geef ik gaarne namens de bewoners van "Emma Staete" onze zienswijze en kritiek op het plan MER.

Voorop gesteld wensen de bewoners op de hoogte te worden gehouden bij het verder ontvouwen van gemeentelijke plannen, specifiek voor Scheveningen-Bad. In het plan MER staat de gemeente sterk voor gevelverbetering c.q. verfraaiing van de flatgebouwen, die in het structuurgebied van Scheveningen staan. De bewoners juichen die gedachte van harte toe, echter onze V.v.E.'s beschikken niet over reserves. Elk jaar is het weer passen en meten om het reguliere onderhoud te kunnen doen plaatsvinden. Uit het voorziene slopersgeld zou dan de gevelverbetering kunnen worden bekostigd.

Ook zijn wij voorstander van het opwaarderen van het Palaceplein. Dit plein kan in een aantal kleine pleinen worden verdeeld. Het moet het ontmoetingspunt van Scheveningen-Bad worden met winkels – horeca en enige attracties. De indeling moet dan wel zodanig geschieden, dat het plein autoluw wordt.

In het plan MER wordt gesproken over o.a. lijnen naar de zee vanuit het achterland. Wanneer die toegangswegen te breed worden gemaakt, heeft de wind vrij spel. Als bezoeker is dit een zeer onaangename confrontatie en kan zijn frequent bezoek wel eens gereduceerd kunnen worden. Vooral in de herfst- en de wintertijd kan het hier goed spoken.

Nu de wethouder ten overstaan van ca. 650 aanwezigen heeft verklaard, dat er geen sloop van gebouwen zal plaatsvinden, doch hooguit ergens een chirurgische ingreep wordt gedaan, is de innerlijke rust voor dat onderdeel bij de bewoners teruggekeerd.

Maar er is nog iets, dat de gemoederen der bewoners beroerd en dat is de intensiviteit van het verkeer op zondagen en op topdagen.

Het Masterplan en de zienswijze van plan MER zijn gestoeld op de gedachte, dat met het upgraden van o.a. Scheveningen-Bad (nummer 1 als Europese badplaats in 2020) er een massaler en frequenter bezoek het gehele jaar door aan Scheveningen zal worden gebracht.

De overgrote meerderheid komt dan met eigen vervoer, waarbij getracht wordt een parkeer-plek zo dicht mogelijk bij zee te vinden. Vanuit onze woningen zien wij die

zoekacties, maar ook de complete opstopping van de auto's en het vastlopen van de routes. De bestuurders worden ongeduldig en gaan massaal claxonneren, dat leidt tot geluidstoornis bij de bewoners ondanks dubbel glas. De bewoners kunnen zich totaal niet vinden in de drie variaties, die de gemeente aandraagt om de verkeersstroming op te vangen of te verdelen. Geen van deze drie varianten lost het verkeersprobleem in Scheveningen-Bad op. Vanaf de eerste berichtgeving van de grootse plannen van de gemeente Den Haag om Scheveningen-Bad de modernste badplaats van Europa te willen maken, hebben wij onderling gesproken over het gevolg daarvan op de verkeersdrukte. Onze uiteindelijke visie is om al het bezoekersverkeer bij de kruising van Alkemadelaan-/Waaldorperweg geen verdere doortocht te geven naar Scheveningen.

Aan het Prins Clausviaduct en wellicht ook mogelijk bij de op/afrit van Rijswijk richting Rotterdam, grote parkeerruimten te creëren, de z.g. P & R plekken. Wel moet er aan de voet van deze parkeerruimten een frequent Openbaar Vervoer aanwezig zijn, dat rechtstreeks naar Scheveningen rijdt.

Terugkerend naar de fuik bij het Zwarte Pad. Tot op heden is dat een verkeerstechnisch gevaarlijke situatie, die bij bewoners en verkeersdeelnemers ergernis opwekt. Wanneer het Zwarte Pad autoluw wordt gemaakt, krijgen we rondrijdende automobilisten, die de weg kwijt zijn en overal trachten een parkeerplaats te vinden. Dit geeft onrust aan de omgeving en belemmert het O.V. in hun dienstregeling.

In de visie van de gemeente is het de bedoeling om geen verkeer over de Zeekant (zeezijde Oranjeflats) te laten rijden. Het zou een goede gedachte zijn, zij het niet, dat dan de parkeer-
garages van de Palaceflats niet meer bereikbaar zijn. Het betreft hier ruim 200 bewoners, die hun voertuig niet meer kunnen parkeren. Tevens is sluiting van de Zeekant onuitvoerbaar vanwege de niet-bereikbaarheid van en door de bewoners en de gevestigde horecabedrijven om maar niet te spreken over de (ernstige) belemmering voor politie – brandweer en ambulance.

De bewoners van de Palaceflat “ Emma Staete” zijn het eens met de zienswijze van de gemeente om Scheveningen-Bad in een modern luchtig jasje te steken, zonder schade aan de eigendommen van de bewoners.

Vereniging van Eigenaren
“ EMMA STAETE”

H.J.P. Kroon
Voorzitter
Gevers Deynootweg 1030
2586 BX Scheveningen.

c.c. gemeenteraadsleden