

## Telling dwarsverb. Scheveningen /Capaciteit kruispunt Duinstraat/Pr.Willemstr.

Donderdag 8 november 2007 van 10:30 uur tot 11:30 uur is geteld op de dwarsverbindingen tussen bad, dorp en haven. Het weer was niet al te best. Het miezerde zo nu en dan. De weersverwachting was ronduit slecht. Scheveningen was die dag voor de Scheveningers. De resultaten zijn als volgt:

	richting haven		richting bad	
	aantal/uur	percentage	aantal/uur	percentage
Boulevard	275	16,9%	198	13,2%
Jurriaan Kokstraat	382	23,4%	268	17,9%
Badhuisstraat	-	-	124	8,3%
Kanaalweg	191	11,7%	161	10,7%
NW-hoofdroute	783	48%	747	49,9%
	-----	-----	-----	-----
Totaal	1631	100%	1498	100%

De telling is bewust gehouden buiten het seizoen. De gevolgen voor de bewoners van het achterland van de verkeersmaatregelen op de Boulevard zijn dan goed te meten.

Bewegwijzering zal geen invloed hebben op de keuze van de route, want de weggebruikers zijn bekend met het plaatselijke wegennet.

Bij afsluiting van de Boulevard richting bad is de verdeling van de 198 voertuigen richting bad over de andere dwarsverbindingen natuurlijk niet bekend, maar een route via de Duinstraat ligt het meest voor de hand. Deze route splits zich in de Jurriaan Kokstraat en Badhuisstraat richting bad. De maximale procentuele toename is dan dus  $198/(268+124)\% = 50,5\%$ . Een waarschijnlijk getal zou een toename van **40% kunnen zijn in plaats van de 1,6%** van de Dienst Stedelijke Ontwikkeling. Deze hogere uitkomst heeft ook consequenties voor de luchtkwaliteit van het traject via de Duinstraat. Dit aspect zal nadrukkelijk nader onderzocht moeten worden, omdat de kans dat **de luchtkwaliteit** voldoet aan de wettelijke norm klein is. Opgemerkt moet nog worden dat de telling buiten de spits plaats vond.

Woensdag 14 november 2007 is geteld op de Boulevard van 7:45 uur tot 8:15 uur. Geteld zijn richting bad 118 en richting haven 99 motorvoertuigen. Er is geen duidelijke spits op de Boulevard maar meer een continue verkeersstroom van 200 à 300 auto's per uur in beide richtingen de hele dag.

Die woensdag is ook capaciteit van de kruising Duinstraat/Scheveningseweg/Prins Willemstraat gemeten. Deze is op de dwarsverbinding Duinstraat/Prins Willemstraat maximaal **675** personenauto's per uur met 50 vrachtauto's of bussen erbij daalt de **capaciteit** met 150 en wordt dus **525** motorvoertuigen \*). Uit de telling van 8 nov. blijkt dat het **aantal** motorvoertuigen op deze dwarsverbinding richting bad buiten de spits ongeveer **550** (392 + 40% van 392) per uur is. **Stagnatie is aan de orde van de dag ook buiten de spits en zonder toeristen.**

14 november 2007

Hans van Leeuwen

\*) De auto's moesten overstaan (meer dan 1 keer groen voorbij laten gaan), dat houdt in dat de cyclustijd van het verkeerslicht maximaal is. Deze tijd duurt 72 sec. In een uur passeren 10 trams. Op de kruising wordt dan de cyclustijd even stilgezet (6 minuten). Er blijven per uur 54 minuten over of 3240 sec. In één uur wordt 45 keer (3240:72) de cyclus doorlopen. Van de cyclustijd staat de aanrijroute Duinstraat max. 25 sec. op groen. Als er

goed wordt doorgereden kunnen 15 personenauto's het groene licht passeren, maar met een vrachtauto of bus erbij is dat 3 minder dus 12 motorvoertuigen. Per uur kunnen max.  $45 \times 15 = 675$  personenauto's passeren.